



**Le transport durable
en Nouvelle-Écosse :**

une voie à explorer

**Document d'accompagnement
de la Stratégie de transport durable**

**Le transport durable
en Nouvelle-Écosse :**

une voix à explorer

**Document d'accompagnement
de la Stratégie de transport durable**

Avril 2013



© Droit d'auteur de la Couronne, Province de la Nouvelle-Écosse, 2013
Toutes les photos figurant dans le présent document appartiennent à la Couronne, à moins d'indication contraire.

*La Stratégie de transport durable et le document d'accompagnement
Le transport durable en Nouvelle-Écosse : une voie à explorer
sont disponibles en ligne à www.novascotia.ca/sustainabletransportation.*

Table des matières

Dépenses..... 1

Émissions de gaz à effet de serre..... 2

Énergie 5

Déplacement, modes et kilomètres 8

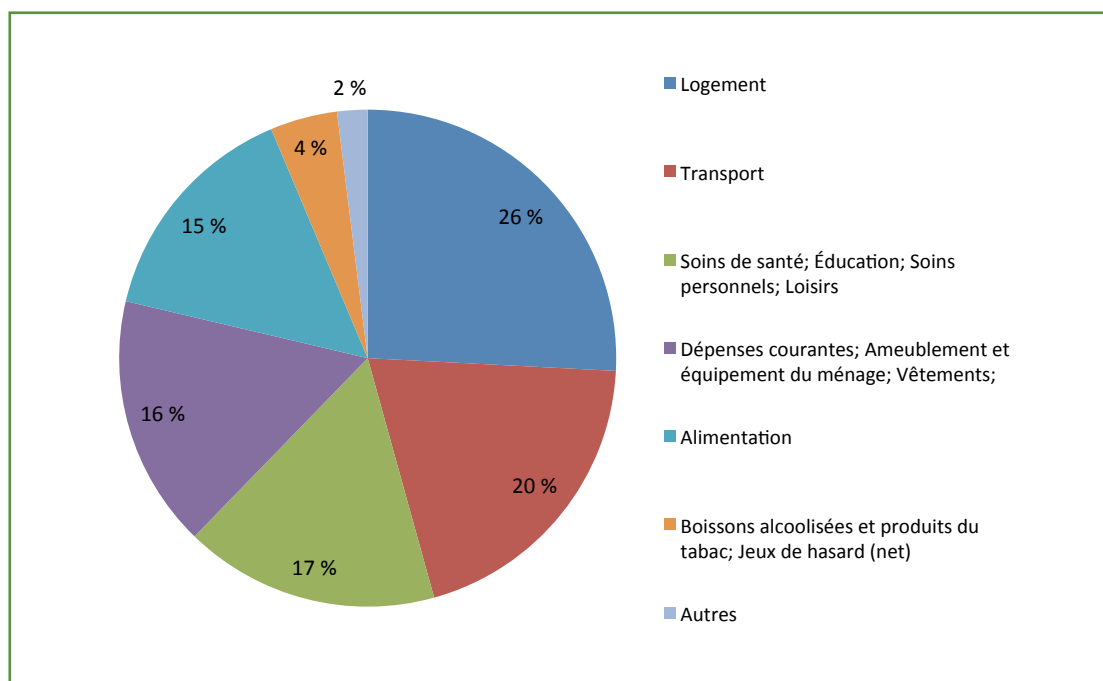
Santé 12

Bibliographies..... 15



Dépenses

Figure 1.
Consommation moyenne des ménages
en Nouvelle-Écosse, 2009

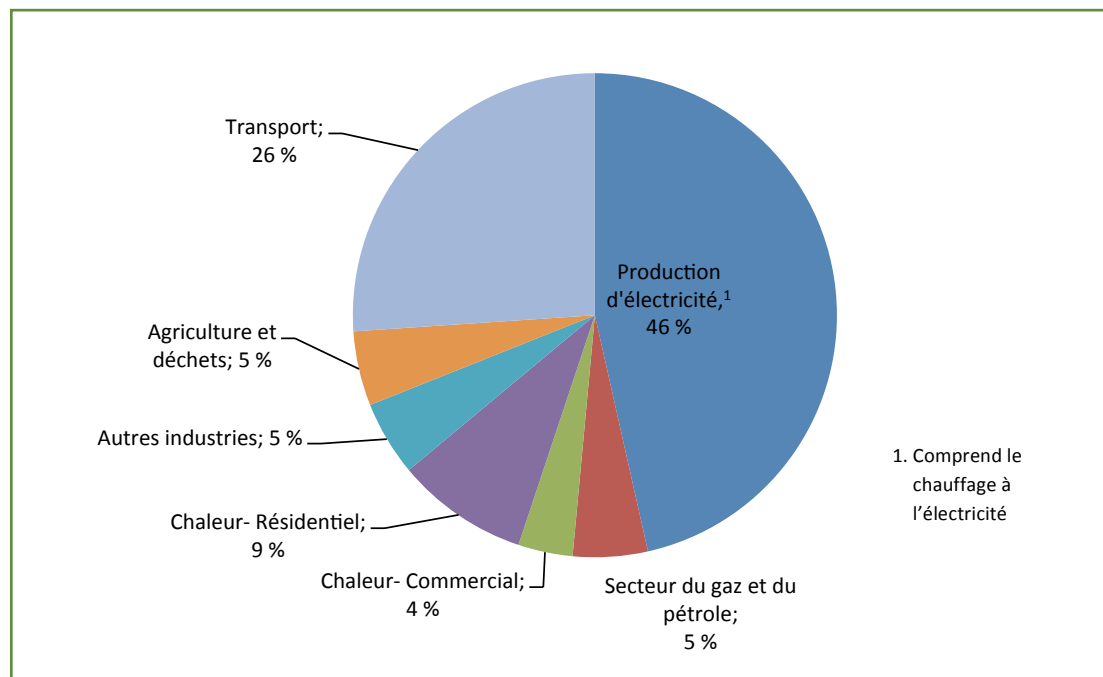


(Statistique Canada, 2009A)

Les ménages de la Nouvelle-Écosse dépensent beaucoup pour le transport, cette dépense étant deuxième après le logement. Environ 20 % de ce que nous consommons sert à payer le transport, qui représente en moyenne environ 8 900 \$ par année. Pour ceux qui possèdent une voiture, ce chiffre est probablement plus élevé.

Émissions de gaz à effet de serre

Figure 2.
Inventaire des émissions de gaz à effet de serre pour la
Nouvelle-Écosse, 2010

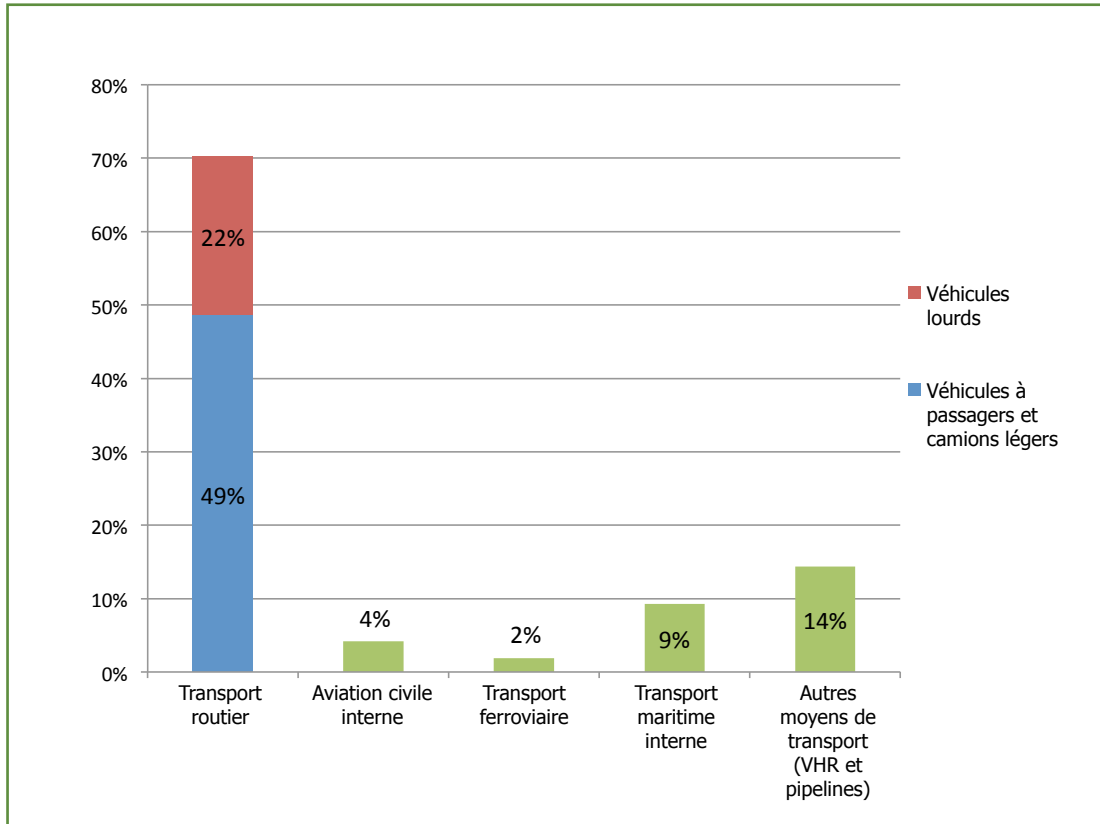


(Environnement Canada, 2012)

Le transport est un des plus importants facteurs qui contribuent aux émissions de gaz à effet de serre (GES) en Nouvelle-Écosse. Le transport représente environ 26 % ou 5310 kt de CO₂ éq.¹ La Nouvelle-Écosse a déjà la réglementation la plus rigoureuse pour le secteur de l'électricité, ce qui favorise des réductions des émissions. Les initiatives dans le domaine du transport joueront un rôle important dans notre capacité de réduire les émissions de GES globales à 10 % en-dessous des niveaux de 1990 d'ici 2020.

¹ kilotonnes d'équivalent de dioxyde de carbone

Figure 3.
Émissions de gaz à effet de serre du secteur du transport pour la Nouvelle-Écosse, 2010

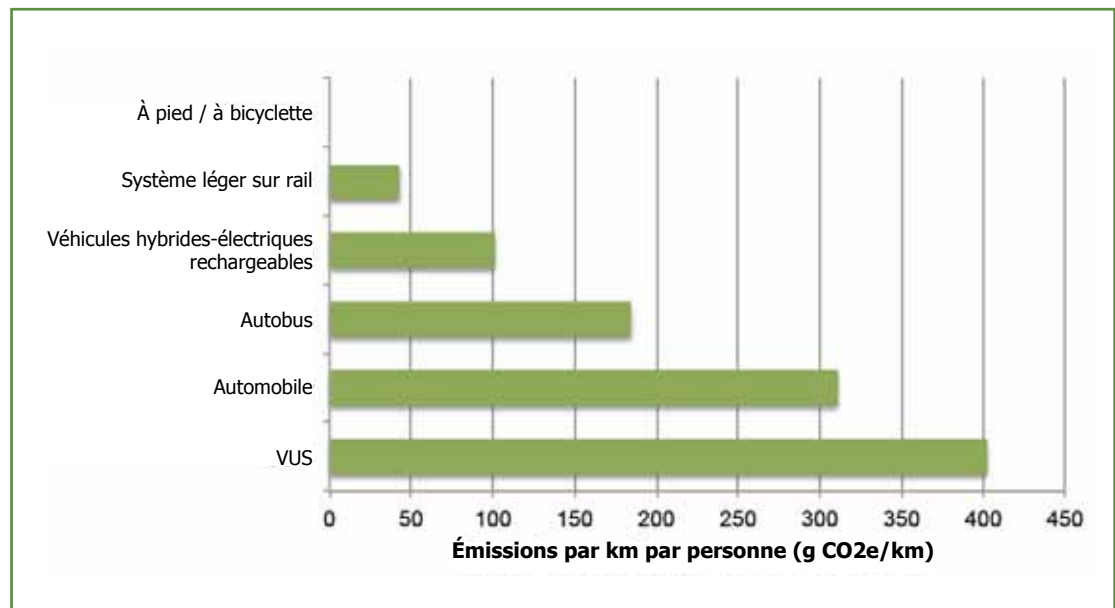


(Environnement Canada, 2012)

Le secteur du transport peut être réparti en cinq segments : transport routier, aviation civile interne, transport ferroviaire, transport maritime interne, et autre (y compris les véhicules hors route et les pipelines). Le segment du transport routier est de loin la plus importante source d'émissions de GES, représentant environ 70 % des émissions du secteur du transport. Les véhicules à passagers et les camions légers représentent près de la moitié des émissions totales du secteur.

Émissions de gaz à effet de serre (cont'd.)

Figure 4.
Émissions par kilomètre par mode de transport¹



(Pembina Institute, 2012)

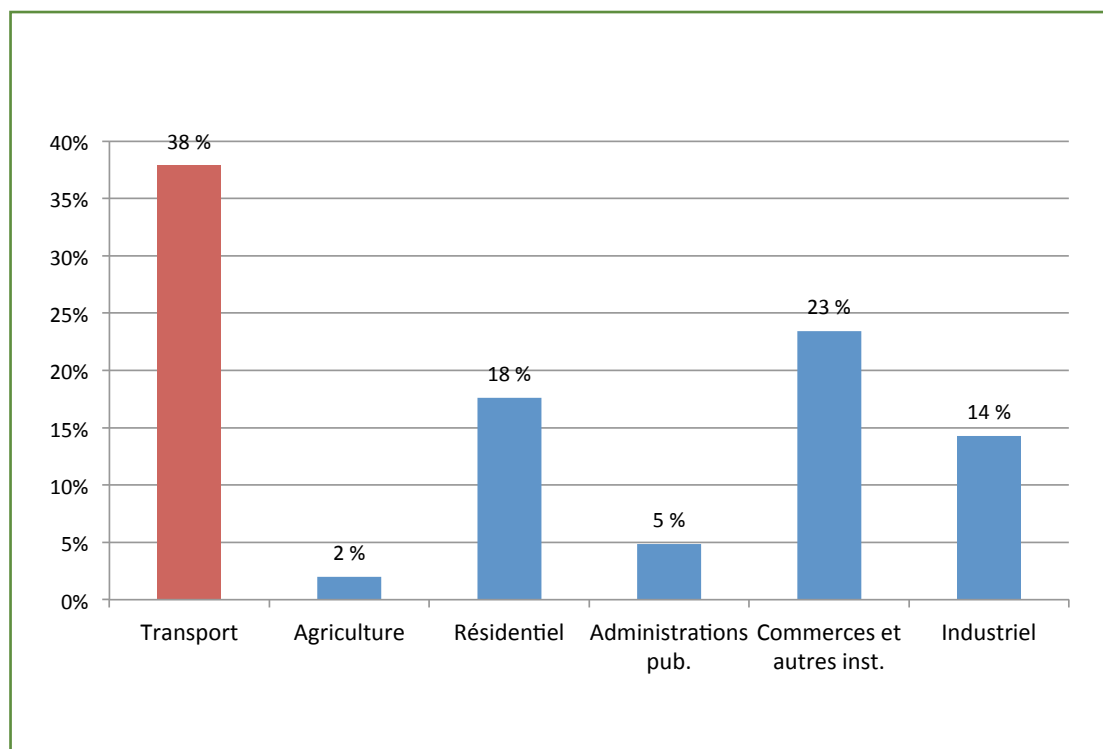
Différents modes de transport produisent différentes quantités d'émissions de GES. En Amérique du Nord, les préférences des consommateurs montrent une tendance vers les plus gros véhicules, comme les véhicules utilitaires sport (VUS), les camionnettes, et les fourgonnettes. Les gros véhicules produisent plus d'émissions de GES que les petits véhicules. Les autobus produisent moins d'émissions de GES par passager que les véhicules à passagers. La marche et la bicyclette ne produisent aucune émission de gaz à effet de serre.

¹ Les émissions d'un véhicule normal dans chaque catégorie. On présume que les autobus transportent 10 passagers, le système léger sur rail 23,6 passagers. Les facteurs d'émissions sont basés sur ceux de Transports Canada, Calculateur d'émissions liées au transport urbain. Disponible sur le site : <http://www.wapps.tc.gc.ca/prog/2/UTEC-CETU/Menu.aspx?lang=F>

Nota : Les émissions des véhicules hybrides-électriques rechargeables peuvent varier selon la source d'électricité.

Énergie

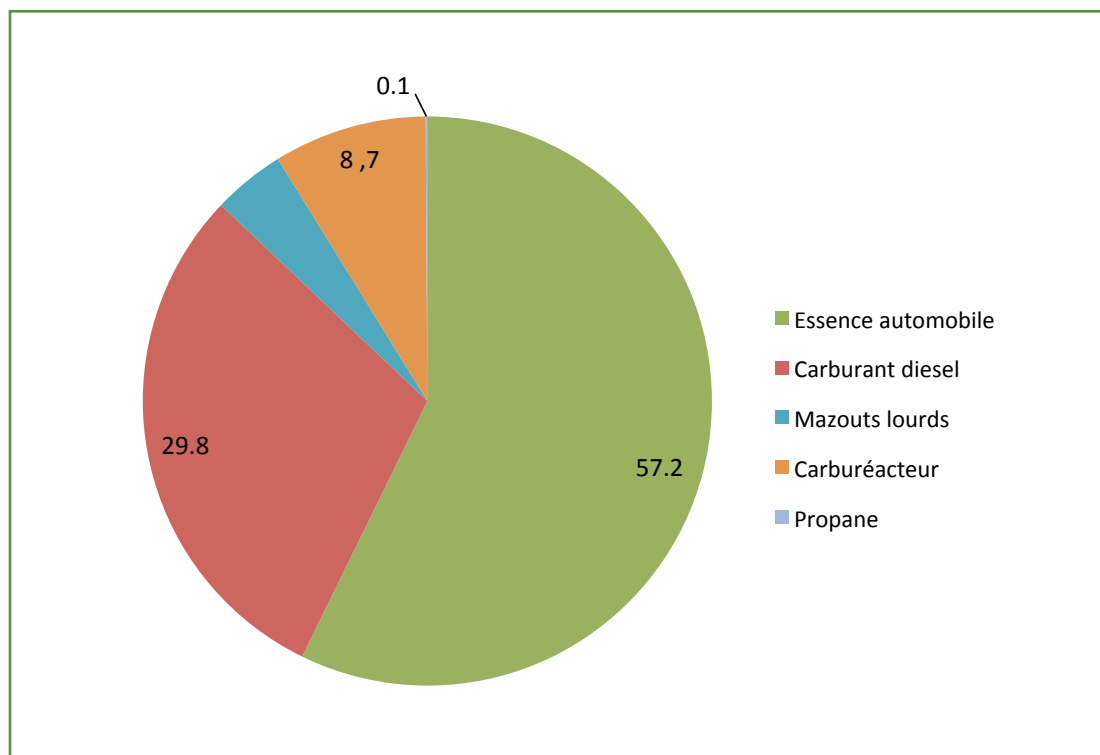
Figure 5.
Écoulement d'énergie par secteur d'utilisation finale
pour la Nouvelle-Écosse, 2009



(Statistique Canada, 2011)

Le transport est le secteur qui consomme le plus d'énergie en Nouvelle-Écosse. Il représente 38 % (62,4 Pétajoules) de l'utilisation totale d'énergie de la Nouvelle-Écosse. Cette consommation est plus élevée que celle des secteurs commerciaux et industriels combinés.

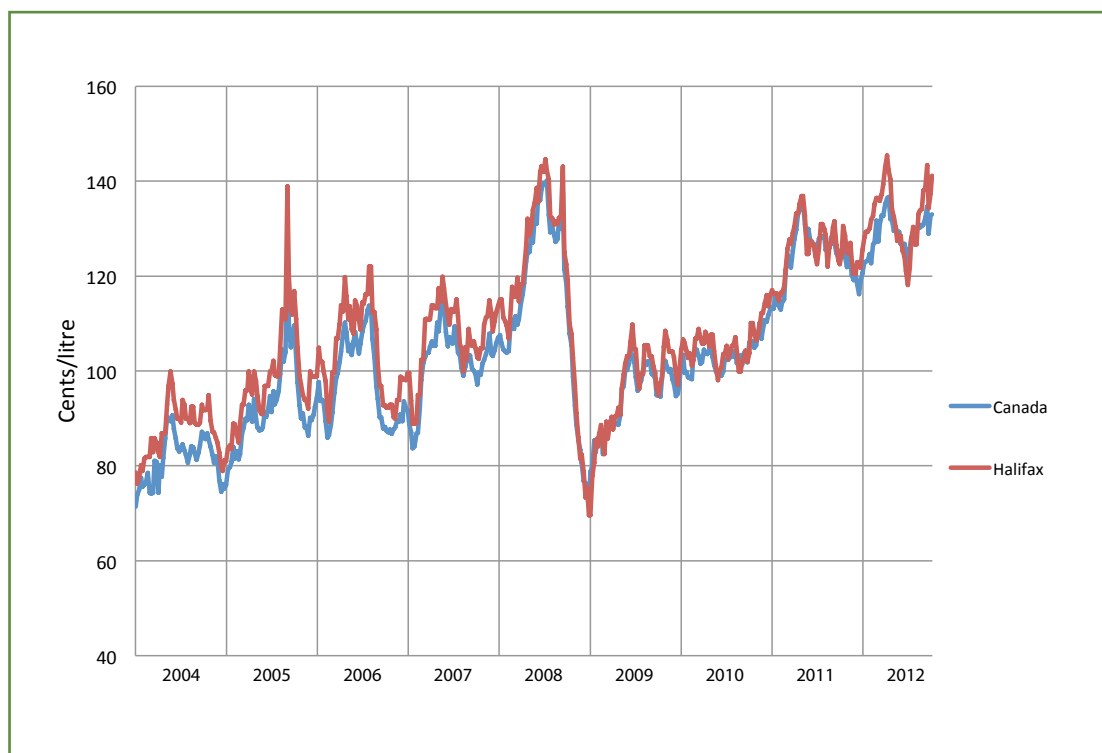
Figure 6.
Consommation d'énergie dans le secteur du transport par source de carburant, 2010



(Ressources naturelles Canada, 2012A)

Le secteur du transport est non seulement le secteur qui consomme le plus d'énergie en Nouvelle-Écosse, mais il dépend aussi exclusivement des produits pétroliers. En 2010, 87 % du carburant utilisé dans ce secteur était soit de l'essence pour automobile ou du carburant diesel.

Figure 7.
Prix de l'essence au Canada et à Halifax, 2004-2012

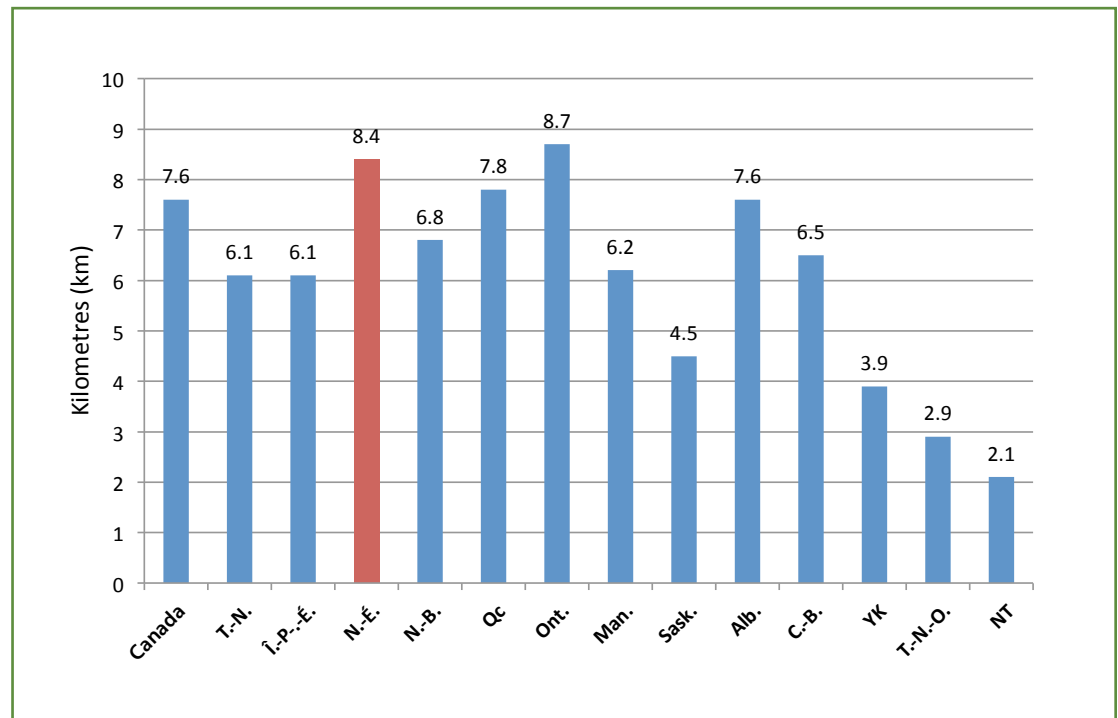


(Ressources naturelles Canada, 2012B)

Au cours des huit dernières années, on a assisté à une importante fluctuation des prix de l'essence. Compte tenu de la grande dépendance de notre système de transport à l'égard des carburants, la volatilité des prix peut avoir des effets considérables pour les Néo-Écossais.

Déplacement, modes et kilomètres

Figure 8.
Distance moyenne de navettage, 2006



(Statistique Canada, 2006A)

Les Néo-Écossais sont parmi ceux qui parcourent la plus longue distance de navettage pour se rendre au travail par rapport aux autres provinces. Seuls les navetteurs de l'Ontario parcourent une plus longue distance pour se rendre au travail.

Figure 9.
Coûts du carburant et émissions pour divers véhicules en
Nouvelle-Écosse

	2008 Ford Escape	2012 Hyundai Elantra	2012 Ford F150 4WD	2013 Toyota Prius	2010 Honda Civic
Économie de carburant ¹ (L/100 km) ville/combinée/route	13/11,8/9,8	8,4/7,4/6,2	16,8/15,7/13	4,6/4,7/4,9	9/8,1/6,9
Moy. annuelle de km parcourus en N.-É.	17 400	17 400	17 400	17 400	17 400
Émissions de GES (t CO ₂ éq/année)	4,8	3,0	6,4	1,9	3,3
Coût annuel du carburant ²	2 567 \$	1 610 \$	3 415 \$	1 022 \$	1 762 \$

Les types de voiture que nous conduisons peuvent grandement déterminer ce que nous dépensons pour le carburant ainsi que la quantité d'émissions de GES (et les autres polluants atmosphériques) produite.

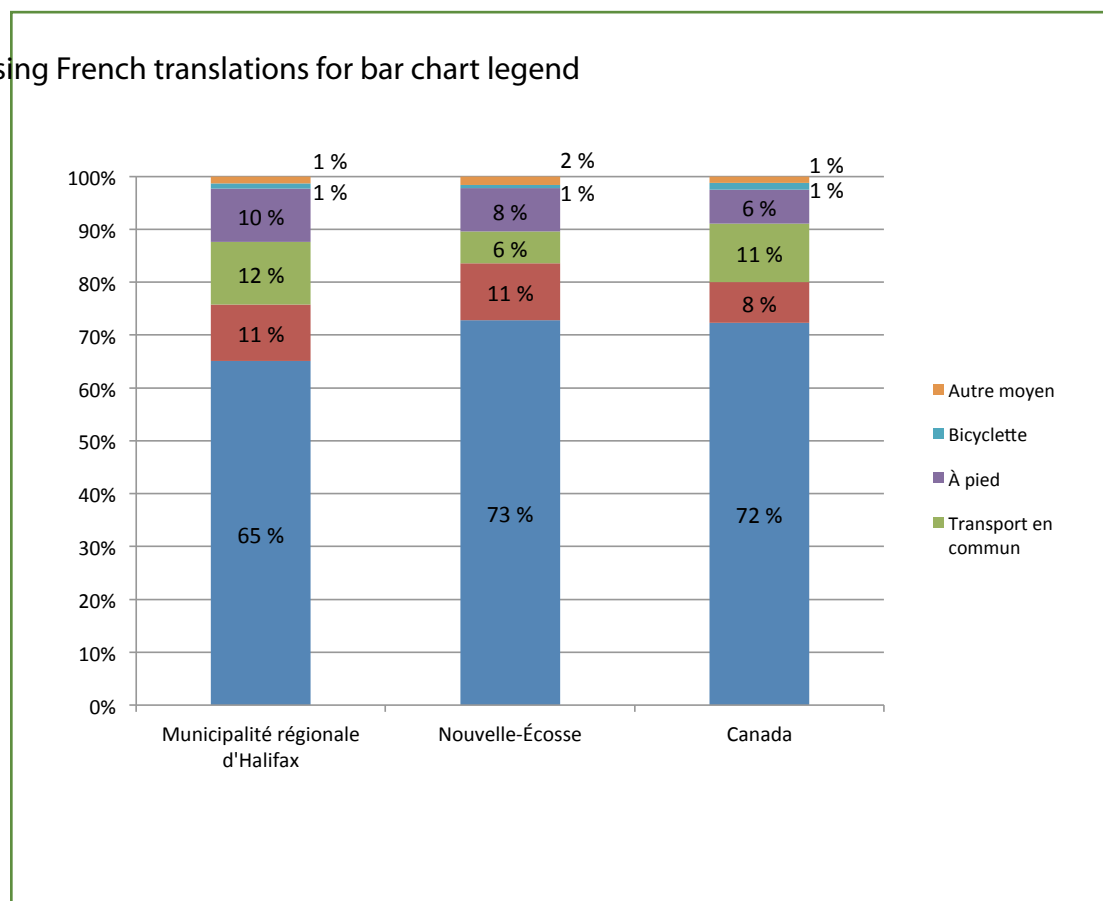
¹Les données sur l'économie de carburant sont basées sur le Guide américain EPA's Fuel Economy Guide - <http://fuelconomy.gov/>

²Coût annuel du carburant à 1,25 \$ le litre, soit le prix moyen de l'essence à Halifax en 2011.

Déplacement, modes et kilomètres (cont'd.)

Figure 10.
Pourcentage de navetteurs par mode de transport, 2006

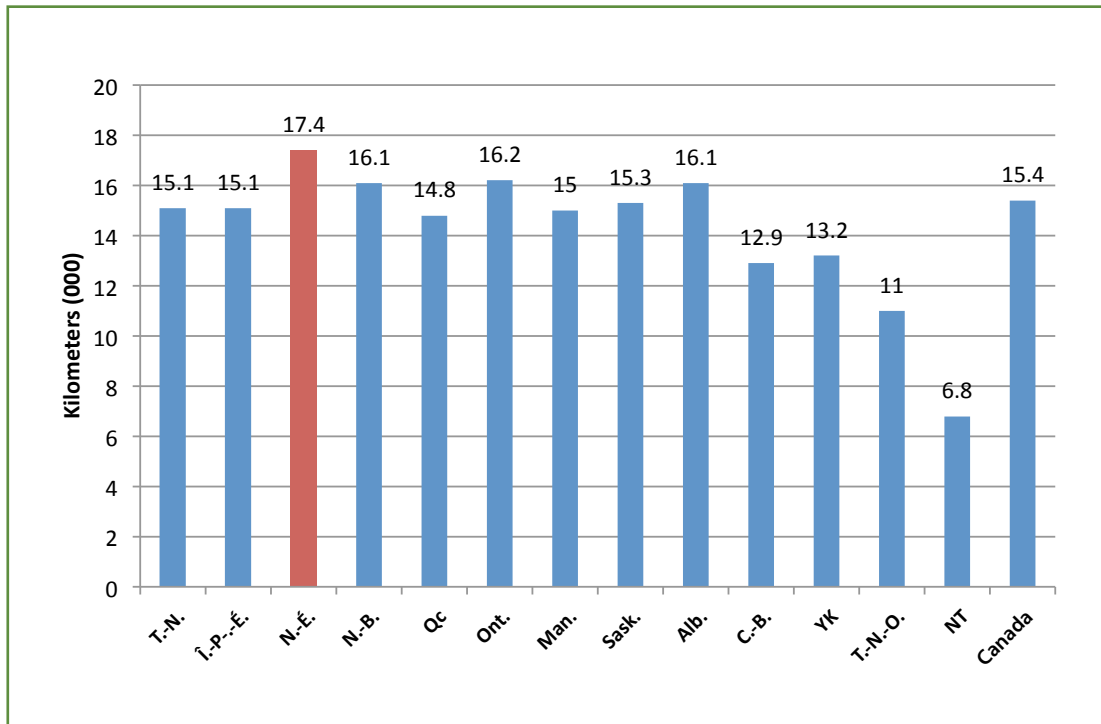
- Please provide missing French translations for bar chart legend



(Statistique Canada, 2006B)

En Nouvelle-Écosse, la grande majorité (73 %) des navetteurs se rendent au travail seuls dans une voiture alors que 11 % s'y rendent comme passager dans un véhicule. 15 % utilisent le transport en commun, ou s'y rendent à pied ou à bicyclette. Les navetteurs de la Nouvelle-Écosse sont plus nombreux à se rendre seuls dans une voiture que la moyenne nationale (73 % comparativement à 72 %), utilisent moins le transport en commun que la moyenne nationale (6 % comparativement à 11 %), et s'y rendent à pied ou à bicyclette un peu plus souvent que la moyenne nationale (9 % comparativement à 7 %).

Figure 11.
Distance moyenne parcourue, 2009

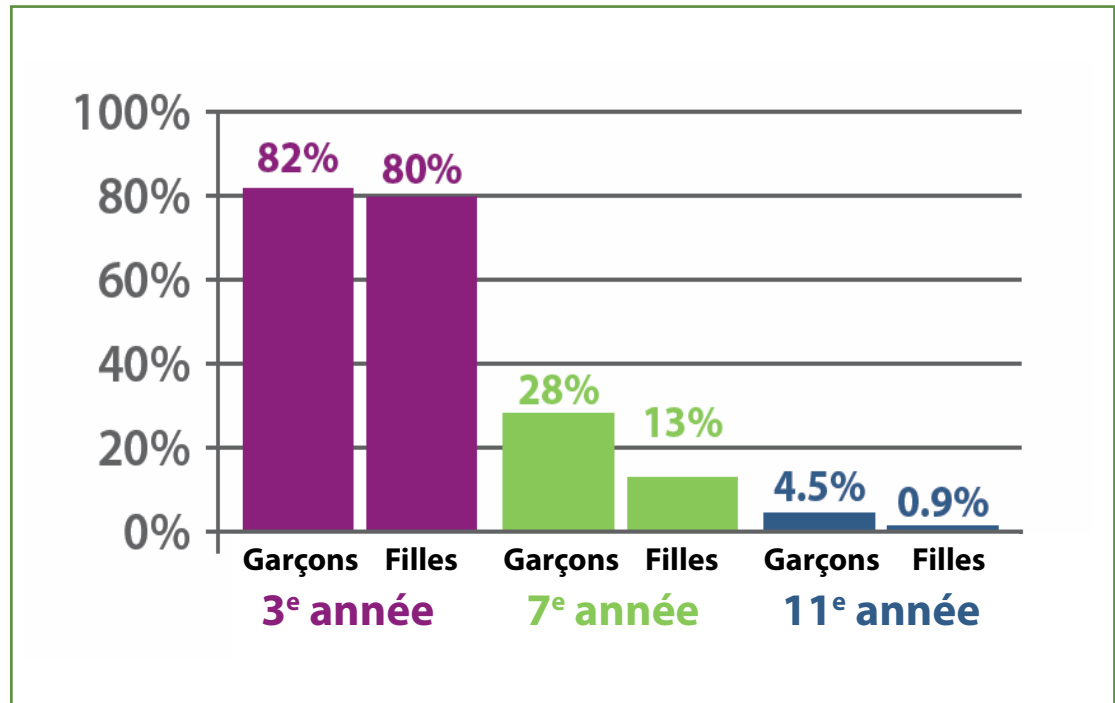


(Transports Canada, 2010)

En 2009, les véhicules à passagers et les camionnettes en Nouvelle-Écosse ont parcouru en moyenne 17 400 km, soit la plus grande distance au Canada.

Santé

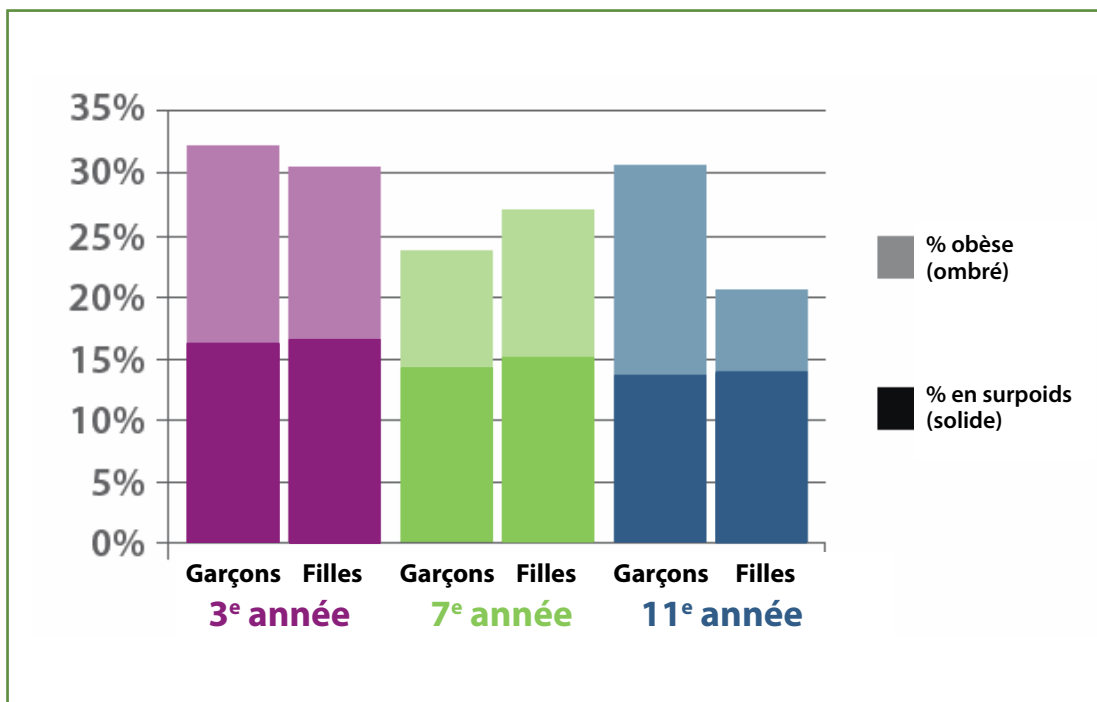
Figure 12.
Pourcentage des élèves qui répondent aux lignes directrices minimales pour l'activité physique, 2009-2010



(Gouvernement de la Nouvelle-Écosse, 2012A)

En Nouvelle-Écosse, les niveaux d'activité physique sont à la baisse. Moins de 30 % des élèves de la 7^e année et 5 % des élèves de la 11^e année (et moins de 1 % des filles de 11^e année) répondent maintenant aux lignes directrices minimum. La baisse du niveau d'activité de la 3^e à la 7^e année semble augmenter, en particulier chez les filles. (Gouvernement de la Nouvelle-Écosse, 2012B)

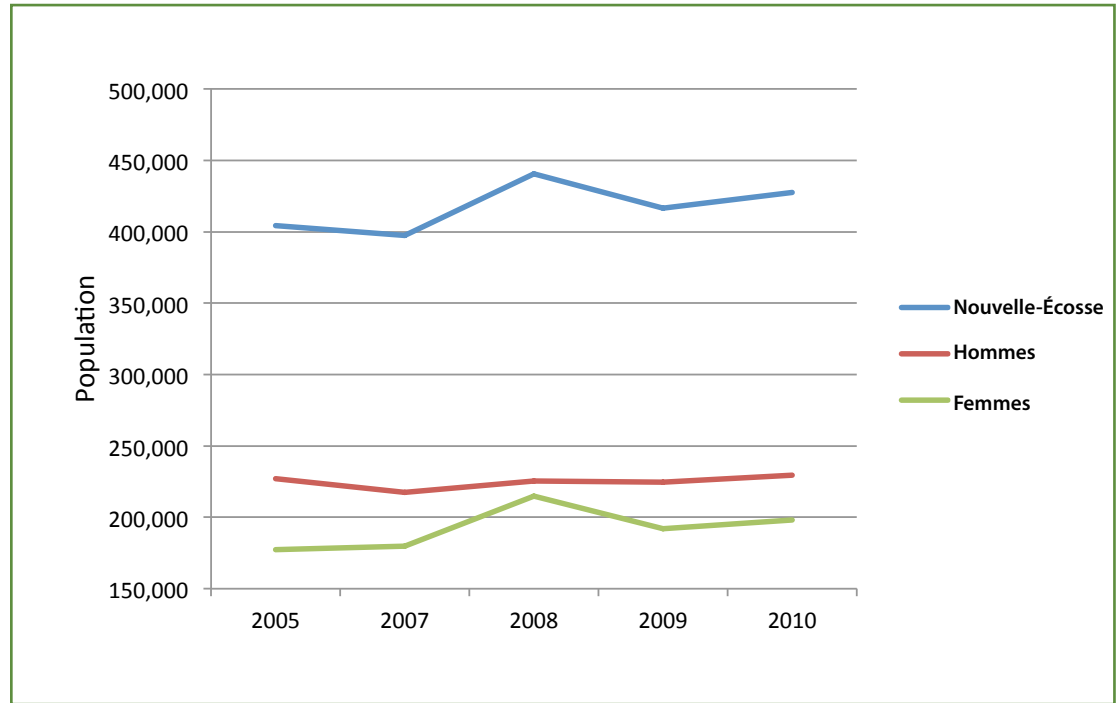
Figure 13.
Pourcentage des élèves dont l'indice de masse corporelle est classé comme en surpoids ou obèse.



(Gouvernement de la Nouvelle-Écosse, 2012A)

L'augmentation du taux d'obésité chez les enfants et des maladies chroniques pouvant être évitées est un problème mondial. En Nouvelle-Écosse, actuellement un jeune sur trois est en surpoids ou obèse, et les taux de mauvaise alimentation, de comportement sédentaire et d'inactivité sont beaucoup plus élevés. Nos taux de maladie chronique sont parmi les plus hauts au pays. Il n'est pas certain si les taux de surpoids et d'obésité se stabilisent en Nouvelle-Écosse, comme on l'a constaté ailleurs. Dans tous les cas, les taux sont trop élevés et ont atteint des niveaux inacceptables. (Gouvernement de la Nouvelle-Écosse, 2012B).

Figure 14.
Taux d'embonpoint et d'obésité auto déclarés chez les adultes en Nouvelle-Écosse, 2010



(Statistique Canada, 2010)

Les taux d'embonpoint et d'obésité ont augmenté de 2005-2010 chez les adultes également. Nos comportements en matière de transport contribuent aux modes de vie sédentaires et encouragent les gens à habiter loin de leur lieu de travail. Cette situation rend les gens plus dépendants du transport par véhicules. Le transport durable offre l'occasion de se pencher sur cette tendance en réduisant la dépendance des automobiles privées et en favorisant une activité physique accrue.

Bibliographies

Environnement Canada (2012) *Rapport d'inventaire national : Sources et puits de gaz à effet de serre au Canada 1990-2009*.

<http://www.ec.gc.ca/Publications/default.asp?lang=Fr&xml=A07097EF-8EE1-4FF0-9AFB-6C392078D1A9>

Gouvernement de la Nouvelle-Écosse (2012A) *Keeping Pace: Physical activity and healthy eating among children and youth*, principales conclusions de l'étude de 2009-2010.

<http://www.gov.ns.ca/hpp/pasr/KeepingPaceReport.pdf>

Gouvernement de la Nouvelle-Écosse (2012B) *Le plan Thrive! pour une Nouvelle-Écosse en meilleure santé*.

<http://thrive.novascotia.ca>

Ressources naturelles Canada (2012A) *Base de données complète sur la consommation d'énergie*.

<http://oee.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/showTable.cfm?type=CP§or=tran&juris=ns&rn=1&page=4&CFID=30097803&CFTOKEN=c0b93718f63a5d3e-2228CECC-AC5E-E1C9-29EDD007AA72FE5F>

Ressources naturelles Canada (2012B) *Info-carburant*.

<http://www.rncan.gc.ca/energie/1175>

Pembina Institute (2012) *Behind the Wheel: Opportunities for Canadians to drive less, reduce pollution and save money*.

<http://www.pembina.org/pub/2379>

Statistique Canada (2006A) *Recensement de la population- Distance médiane de navettage des travailleurs (en kilomètres), au Canada, provinces et territoires, 1996, 2001 et 2006*.

<http://www12.statcan.ca/census-recensement/2006/as-sa/97-561/table/t2-fra.cfm>

Statistique Canada (2006B) *Recensement de la population, 2006- tableaux thématiques, mode de transport- Nouvelle-Écosse*.

<http://www12.statcan.ca/census-recensement/2006/dp-pd/tbt/Rp-fra.cfm?TABID=0&LANG=F&A=R&APATH=3&DETAIL=0&DIM=1&FL=A&FREE=0&GC=01&GID=855643&GK=1&GRP=1&O=D&PID=95839&PRID=0&PTYPE=88971,97154&S=0&SHOWALL=0&SUB=0&Temporal=2006&THEME=76&VID=13608&VNAMEE=&VNAMEF=&D1=0&D2=0&D3=0&D4=0&D5=0&D6=0>

Bibliographies (cont'd.)

Statistique Canada (2009A) *Les habitudes de dépenses au Canada*.

http://www5.statcan.gc.ca/access_acces/alternative_alternatif.action?loc=http://www.statcan.gc.ca/pub/62-202-x/62-202-x2008000-fra.pdf&l=fra&teng=Spending%20Patterns%20in%20Canada

Statistique Canada (2010) *Indice de masse corporelle, embonpoint ou obésité, adulte, selon le sexe, provinces et les territoires*. Statistique Canada, CANSIM, tableau 105-0501.

<http://www.statcan.gc.ca/tables-tableaux/sum-som/l02/cst01/health82a-fra.htm>

Statistique Canada (2011) *Bulletin sur la disponibilité et écoulement d'énergie au Canada*.

<http://www.statcan.gc.ca/pub/57-003-x/57-003-x2009000-fra.pdf>

Transport Canada (2010) *Transport au Canada: Addenda et figures*.

<http://www.tc.gc.ca/media/documents/politique/addenda2010.pdf>

