

Traversier de Yarmouth

Principaux faits

Le 12 novembre 2013

Le gouvernement provincial et STM Quest Inc. ont finalisé et signé une entente financière visant à démarrer et à exploiter le nouveau service de traversier entre Yarmouth et le Maine.


STM Quest est une initiative conjointe entre Singapore Technologies (ST) Marine Ltd. et Quest Navigation Inc. Le service de traversier sera exploité sous le nom de Nova Star Cruises, et offrira un service aller-retour quotidien en 24 heures, du 1^{er} mai au 2 novembre à compter de l'année prochaine.

Certaines modifications ont été apportées à la lettre d'offre, notamment :

- Clarification du langage et renseignements supplémentaires pour assurer la clarification de certaines sections, y compris la façon dont le gouvernement provincial versera le financement à l'entreprise pendant la phase de démarrage et les conditions liées à l'échelonnement du salaire de la haute direction pendant la phase de démarrage et lorsque le service subit des pertes d'exploitation, et pour indiquer les progrès effectués jusqu'à présent sur certains éléments.
- Révision des échéances relatives aux conditions que l'entreprise doit respecter.
- Modifications pour clarifier comment et à quel moment ST Marine fournira sa contribution de 3 millions de dollars (après le versement de 21 millions de dollars du gouvernement provincial).
- Prévision d'un droit de vérification des dossiers de comptabilité du service de traversier par le gouvernement provincial pour améliorer la responsabilisation.

Jusqu'à présent, l'entreprise a respecté certaines des conditions imposées par le gouvernement provincial, notamment :

- Elle a prouvé que le navire, le *Nova Star*, est en mesure de naviguer et de manœuvrer dans le port de Yarmouth.
- Elle a soumis un plan de marketing détaillé pour le nouveau service de traversier.
- Elle a prouvé que l'entreprise a conclu une entente d'exploitation du service de traversier avec une tierce partie, International Shipping Partners (ISP) Inc.



Des exemples supplémentaires de conditions que l'entreprise doit respecter pour obtenir l'aide financière du gouvernement et la dispense du remboursement du prêt incluent :

- l'exploitation du service selon l'horaire convenu;
- la signature d'une entente d'initiative conjointe finale entre ST Marine et Quest Navigation;
- l'obtention de toutes les licences et de tous les permis nécessaires pour exploiter le service de traversier;
- la preuve de l'existence d'une marge de crédit d'exploitation et d'une entente avec l'État du Maine pour la garantie;
- la preuve que des mesures ont été prises pour assurer les services frontaliers dans les deux ports;
- la preuve que des ententes de mouillage sont en place avec les administrations portuaires de Yarmouth et de Portland.

Le *Nova Star* partira de Yarmouth tous les jours à 9 h pour arriver à Portland à 17 h, heure locale. Le traversier partira ensuite de Portland à 20 h, pour arriver à Yarmouth à 7 h, heure locale.

D'autres éléments clés requis par d'autres partenaires, y compris STM Quest et d'autres ordres de gouvernement au Canada et au Maine pour assurer le rétablissement du service au printemps 2014 incluent :

- Services frontaliers dans les deux ports
- Mise à niveau de la gare maritime de Yarmouth
- Ententes de mouillage avec les deux administrations portuaires
- Toutes les licences et tous les permis nécessaires pour exploiter le service de traversier
- Marketing du nouveau service